***Durant 2 jours, nous pourrons zébrer l’azur avec nos ailes sur les pentes du Cap Blanc Nez !***

L’accès sera réservé aux vieilles toiles ainsi qu’aux PSS (Power Slope Soaring) Les autres modèles pourront profiter des 51 autres week-ends de l’année pour s’exprimer pleinement.

*L’organisation récompensera les meilleurs participants dans la catégorie « vieilles toiles » ainsi que dans la catégorie « PSS »*

**Prix spécial du jury :** Celui-ci récompensera un modèle insolite, un pilote extraordinaire, voire peut-être encore autre chose qui aura marqué le jury, alors soyez créatifs !

**Bien évidemment, nous aurons l’occasion de réaliser des vols endiablés avec les modèles de tous les thèmes des années précédentes : F5, Ailes VDP, PPRC, biplans, bataille d’Angleterre, etc, etc…**

**Comment participer ?**

* Faire parvenir son bulletin d’inscription **uniquement** par mail à l’adresse suivante : [**rencontrevdpbn@gmail.com**](mailto:rencontrevdpbn@gmail.com%20)  *avant le 17 Septembre 2022*
* Être détenteur d’une licence fédérale (FFAM ou UFOLEP) pour les résidents Français ou ceux déjà membres d’un club Français affilié (exemple : pilote Belge déjà membre de VDP Blanc Nez)
* Être détenteur d’une licence fédérale de son pays de résidence pour les ressortissants Européens (AAM, DMFV, DAC, LMA, etc...)
* Venir avec sa bonne humeur (des contrôles seront effectués !)
* **Important**: Seuls les 50 premiers pilotes inscrits seront retenus.

**Quelques consignes :**

* La rencontre se déroule dans un Parc Naturel classé « Grand Site de France » Nous devons respecter un certain nombre de prescriptions dont vous trouverez les détails en suivant ces liens :
* <https://vdp-blanc-nez.com/convention/>
* <https://vdp-blanc-nez.com/reglement-interieur-vdp-blanc-nez/>
* Nous devons attacher une attention maximale à la sécurité des pilotes, des accompagnateurs et des visiteurs du site du cap Blanc-Nez. Tout accident corporel impliquant des promeneurs pourrait signifier l’interdiction définitive de la pratique sur ce site pour tous. Merci d’avoir ce point à l’esprit lorsque vous prenez l’air.
* Notre activité se déroule au milieu d’un site très fréquenté : 1.000.000 de visiteurs/an.
* Il est vivement recommandé de ne pas réaliser le premier vol d’un modèle durant la rencontre. Si malgré tout, la situation se présentait, celui-ci se fera sous la tutelle d’un pilote connaissant bien le site.
* Tout comportement jugé dangereux ou inadapté pourrait être sanctionné par une exclusion immédiate et irrévocable.

**Le programme du samedi 24 et du dimanche 25 Septembre :**

* A partir de 9h30, accueil des participants : le lieu vous sera précisé par mail, 2 jours avant la rencontre lorsqu’il sera connu en fonction de la météo prévue.
* A 10h30 : Briefing sur la pente puis début des vols
* Fin des vols : entre 17 et 18h en fonction de la météo et de vos envies.
* Remise des prix le dimanche en fin d’après-midi.

**La soirée du samedi 24**

***Traditionnellement, cette soirée fait l’objet d’un moment de convivialité de partage et d’échanges entre passionnés, tant au niveau modèle réduit que des spécialités culinaires en provenance de diverses régions :*** Le club vous offrira les braises et l’apéritif le samedi soir au camping les Epinettes <http://www.lesepinettes.fr/>. Venez avec votre conjoint(e) et pensez à amener les spécialités culinaires de votre région …à prendre avec modération évidement. Nous recommandons à ce sujet, soit de conserver une personne sobre qui fera le pilote pour vous ramener à bon port, soit et c’est nettement mieux, de dormir sur place au camping. L’organisation de la rencontre se réserve la possibilité de vous attacher à un arbre ou même encore pire, si vous souhaitez passer outre ces consignes….

***Mais avant cela ! il y aura le « vol de crépuscule »***

***Une séance de vol en mode « débridé » juste à la tombée du jour (19h30), avec des pilotes aussi allumés que leur modèle ! :*** Avec un décollage avant la tombée de la nuit dans le champ près du camping les épinettes. On devrait à nouveau assister à un ballet d’ailes volantes ASPIRIN et autres transformées en soucoupes volantes, et tous les autres engins volants illuminés…une franche rigolade en perspective ! mais aussi une attention particulière à la sécurité avec comme l’année dernière, le positionnement des « non pilotes » en retrait loin de la zone de vol, **la** **récupération des modèles se fera une fois tout le monde posé**.

Ceci avant de refaire le monde autour d’une bonne consommation.

**Inscription à la soirée :**

Le formulaire d’inscription est joint à cette invitation.

**Il convient de la renvoyer avant la date limite uniquement à l’adresse mail indiquée afin que votre participation soit bien prise en compte.**

**Une confirmation d’inscription vous sera retournée**