

12^{ème} rencontre « PSS et Vieilles Toiles » VDP Blanc-Nez

23 et 24 septembre avec un report possible le week-end suivant 30 septembre et 1^{er} octobre

Vous recevrez l'information par mail le jeudi 21 septembre en fin de matinée.

La rencontre est organisée sous le statut de manifestation privée et il ne sera pas fait appel au public

Comme chaque année depuis maintenant 12 ans, nous sommes heureux de vous accueillir pour notre traditionnelle rencontre inter club. Après les deux dernières éditions perturbées par une météo capricieuse, nous innovons cette année en nous laissant la possibilité de décaler d'une semaine la rencontre.

L'organisation aura l'occasion de décerner :

- *Le prix dans la catégorie « vieilles toiles »,*
- *Le prix dans la catégorie « PSS »*
- *Le prix spécial du jury qui récompensera un modèle étonnant, un pilote extraordinaire, voire peut-être encore autre chose qui aura marqué le jury, on compte sur votre créativité !*

Nous aurons aussi l'occasion de réaliser des vols endiablés avec les modèles des thèmes des années précédentes : F5, Ailes VDP, PPRC, biplans, bataille d'Angleterre, etc, etc...

Comment participer ?

- Envoyer son bulletin d'inscription à la rencontre et à la soirée **Par Mail avant le 16 septembre 2023** à philippe.bourrier2@gmail.com
- Être détenteur d'une licence fédérale (FFAM ou UFOLEP) pour les résidents Français ou ceux déjà membres d'un club Français affilié (exemple : pilote Belge déjà membre de VDP Blanc Nez) Ou Être détenteur d'une licence fédérale de son pays de résidence pour les ressortissants Européens (AAM, DMFV, DAC, LMA, etc...)
- Venir avec sa bonne humeur (des contrôles seront effectués !)
- **IMPORTANT** Seuls les 50 premiers pilotes inscrits pourront participer car nous sommes limités par notre convention nous liant avec les autorités locales.

Consignes importantes

- Les vols seront réservés aux « vieilles toiles » et aux PSS ainsi qu'aux modèles concourant dans la catégorie prix spécial du jury. *Les autres modèles pourront profiter des 51 autres week-ends de l'année pour s'exprimer pleinement.*
- La rencontre se déroule dans un Parc Naturel classé « Grand Site de France ». Vous vous engagez à respecter un certain nombre de prescriptions dont vous trouverez les détails en suivant ces liens :
- <https://vdp-blanc-nez.com/convention/>
- <https://vdp-blanc-nez.com/reglement-interieur-vdp-blanc-nez/>

12^{ième} rencontre « PSS et Vieilles Toiles » VDP Blanc-Nez

23 et 24 septembre avec un report possible le week-end suivant 30 septembre et 1^{er} octobre

- Nous devons attacher une attention maximale à la sécurité des pilotes, des accompagnateurs et des visiteurs du site. Tout accident corporel impliquant des promeneurs pourrait signifier l'interdiction de voler, définitive et pour tous ! Merci d'avoir ce point à l'esprit lorsque vous prenez l'air.
- Notre activité se déroule au milieu d'un site très fréquenté : 1.000.000 de visiteurs/an.
- Le premier vol d'un nouveau modèle est déconseillé et devra être déclaré à l'organisation et se faire sous la tutelle d'un pilote connaissant bien le site.
- Tout comportement jugé dangereux ou inadapté pourrait être sanctionné.

Le programme

- A partir de 9h30, accueil des participants : le lieu vous sera précisé par mail 2 jours avant la rencontre en fonction de la météo prévue.
- A 10h30 : Briefing sur la pente puis début des vols
- Fin des vols : entre 17 et 18h en fonction de la météo et de vos envies.
- Remise des prix le dimanche en fin d'après-midi.

La soirée du samedi

Traditionnellement, cette soirée fait l'objet d'un moment de convivialité de partage et d'échanges entre passionnés, tant au niveau modèle réduit que des spécialités culinaires en provenance de diverses régions : Le club vous offrira les braises et l'apéritif le samedi soir au camping les Epinettes <http://www.lesepinettes.fr/>. Venez avec votre conjoint(e) et pensez à amener les spécialités culinaires de votre région ...à prendre avec modération évidemment. Nous recommandons à ce sujet, soit de conserver une personne sobre qui fera le pilote pour vous ramener à bon port, soit et c'est nettement mieux, de dormir sur place au camping. L'organisation de la rencontre se réserve la possibilité de vous attacher à un arbre ou pire encore si vous souhaitez passer outre ces consignes !

Mais avant cela, il y aura le fameux « vol de crépuscule »

Une séance de vol en mode « débridé » juste à la tombée du jour (19h30), avec des pilotes aussi allumés que leur modèle ! : Avec un décollage avant la tombée de la nuit dans le champ près du camping les épinettes. On devrait à nouveau assister à un ballet d'ailes volantes ASPIRIN et autres transformées en soucoupes volantes, et tous les autres engins volants illuminés...une franche rigolade en perspective ! mais aussi une attention particulière à la sécurité avec comme l'année dernière, le positionnement des « non pilotes » en retrait loin de la zone de vol, **la récupération des modèles se fera une fois tout le monde posé.**

Ceci avant de refaire le monde autour d'une bonne consommation...